



**AÉROPORT INTERNATIONAL DE BASTIA - PORETTA**  
**Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale de Bastia et de la Haute-Corse**  
**STATISTIQUES TRAFIC COMMERCIAL**



Trafic pour le mois :		Janvier 2021						
Année	Sens	Nb vols	Pax Locaux	Pax transit	Pax Totaux	Fret en Kg	Poste en Kg	Masse en tonne
2021	A	321	16 566	83	16 649	331 805	44 722	15 933
2021	D	322	19 392	83	19 392	185 432	1 810	15 939
		<b>643</b>	<b>35 958</b>	<b>166</b>	<b>36 041</b>	<b>517 237</b>	<b>46 532</b>	<b>31 872</b>
Trafic pour le mois :		Janvier 2022						
Année	Sens	Nb vols	Pax Locaux	Pax transits	Pax Totaux	Fret en Kg	Poste en Kg	Masse en tonne
2022	A	368	23 457	405	23 862	341 020	47 707	19 073
2022	D	369	25 495	405	25 495	160 150	2 865	19 095
		<b>737</b>	<b>48 952</b>	<b>810</b>	<b>49 357</b>	<b>501 170</b>	<b>50 572</b>	<b>38 168</b>
Différentiel %		<b>14,62%</b>	<b>36,14%</b>	<b>387,95%</b>	<b>36,95%</b>	<b>-3,11%</b>	<b>8,68%</b>	<b>19,76%</b>
Delta		<b>94</b>	<b>12 994</b>	<b>644</b>	<b>13 316</b>	<b>-16 067</b>	<b>4 040</b>	<b>6 297</b>

Trafic annuel cumulé jusqu'au mois :		Janvier 2021						
Année	Sens	Nb vols	Pax Locaux	Pax transits	Pax Totaux	Fret en Kg	Poste en Kg	Masse en tonne
2021	A	321	16 566	83	16 649	331 805	44 722	15 933
2021	D	322	19 392	83	19 392	185 432	1 810	15 939
		<b>643</b>	<b>35 958</b>	<b>166</b>	<b>36 041</b>	<b>517 237</b>	<b>46 532</b>	<b>31 872</b>
Trafic annuel cumulé jusqu'au mois :		Janvier 2022						
Année	Sens	Nb vols	Pax Locaux	Pax transits	Pax Totaux	Fret en Kg	Poste en Kg	Masse en tonne
2022	A	368	23 457	405	23 862	341 020	47 707	19 073
2022	D	369	25 495	405	25 495	160 150	2 865	19 095
		<b>737</b>	<b>48 952</b>	<b>810</b>	<b>49 357</b>	<b>501 170</b>	<b>50 572</b>	<b>38 168</b>
Différentiel %		<b>14,62%</b>	<b>36,14%</b>	<b>387,95%</b>	<b>36,95%</b>	<b>-3,11%</b>	<b>8,68%</b>	<b>19,76%</b>
Delta		<b>94</b>	<b>12 994</b>	<b>644</b>	<b>13 316</b>	<b>-16 067</b>	<b>4 040</b>	<b>6 297</b>



**AÉROPORT INTERNATIONAL DE BASTIA - PORETTA**  
**Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale de Bastia et de la Haute-Corse**  
**TRAFIC PAX COMMERCIAUX**  
**MOIS & CUMUL**



MOIS	TRAFIC REGULIER				TRAFIC NON REGULIER				TOTAL TRAFIC COMMERCIAL			
	2 022	2 021	Delta	%	2 022	2 021	Delta	%	2 022	2 021	Delta	%
<b>1 / 2 022</b>												
NATIONAL	47 716	35 211	12 505	35,51%	760	822	-62	-7,54%	48 476	36 033	12 443	34,53%
SCHENGEN	507		507	100,00%	0	8	-8	-100,00%	507	8	499	6 237,50%
NON SCHENGEN					0		0		0		0	
INTERNATIONAL					374		374	100,00%	374		374	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>48 223</b>	<b>35 211</b>	<b>13 012</b>	<b>36,95%</b>	<b>1 134</b>	<b>830</b>	<b>304</b>	<b>36,63%</b>	<b>49 357</b>	<b>36 041</b>	<b>13 316</b>	<b>36,95%</b>

CUMUL	TRAFIC REGULIER				TRAFIC NON REGULIER				TOTAL TRAFIC COMMERCIAL			
	2 022	2 021	Delta	%	2 022	2 021	Delta	%	2 022	2 021	Delta	%
NATIONAL	47 716	35 211	12 505	35,51%	760	822	-62	-7,54%	48 476	36 033	12 443	34,53%
SCHENGEN	507		507	100,00%	0	8	-8	-100,00%	507	8	499	6 237,50%
NON SCHENGEN					0		0	100,00%	0		0	
INTERNATIONAL					374		374	100,00%	374		374	100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>48 223</b>	<b>35 211</b>	<b>13 012</b>	<b>36,95%</b>	<b>1 134</b>	<b>830</b>	<b>304</b>	<b>36,63%</b>	<b>49 357</b>	<b>36 041</b>	<b>13 316</b>	<b>36,95%</b>

	PRINCIPALES VILLES			
	1/2 022	1/2 021	Delta	%
PARIS ORLY	19 018	13 500	5 518	40,87%
MARSEILLE	16 335	13 038	3 297	25,29%
NICE	7 724	5 279	2 445	46,32%
LYON ST EXUPERY	1 953	1 140	813	71,32%
NANTES	739	618	121	19,58%
TOULOUSE	584	445	139	31,24%
BORDEAUX	570	509	61	11,98%
STRASBOURG	544	532	12	2,26%
CHARLEROI	507		507	100,00%
LILLE	293	498	-205	-41,16%

	PRINCIPALES VILLES CUMUL			
	2 022	2 021	Delta	%
PARIS ORLY	19 018	13 500	5 518	40,87%
MARSEILLE	16 335	13 038	3 297	25,29%
NICE	7 724	5 279	2 445	46,32%
LYON ST EXUPERY	1 953	1 140	813	71,32%
NANTES	739	618	121	19,58%
TOULOUSE	584	445	139	31,24%
BORDEAUX	570	509	61	11,98%
STRASBOURG	544	532	12	2,26%
CHARLEROI	507		507	100,00%
LILLE	293	498	-205	-41,16%





Compagnie	Nat	Escale	Sens	Du 01/01/2022 au 31/01/2022			Du 01/01/2021 au 31/01/2021			Delta	%
				Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.		
	ES	OLBIA	A	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	
	ES	ZURICH	D	0	0	0	4	0	4	-4	
				0	0	0	4	0	4	-4	-100,00%
	<b>ES</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>-8</b>	<b>-100,00%</b>
	N	AJACCIO	D	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	
	N	AVIGNON	A	0	0	0	3	0	3	-3	
	N	AVIGNON	D	0	0	0	3	0	3	-3	
				0	0	0	6	0	6	-6	-100,00%
	N	BORDEAUX	A	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	
	N	LAPALISSE	D	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	
	N	LYON ST	A	0	0	0	1	0	1	-1	
				0	0	0	1	0	1	-1	-100,00%
	N	METZ-NANCY	A	0	0	0	2	0	2	-2	
	N	METZ-NANCY	D	0	0	0	1	0	1	-1	
				0	0	0	3	0	3	-3	-100,00%
	N	NANCY	A	0	0	0	1	0	1	-1	
	N	NANCY	D	0	0	0	2	0	2	-2	
				0	0	0	3	0	3	-3	-100,00%
	N	NICE	A	0	0	0	4	0	4	-4	
	N	NICE	D	0	0	0	4	0	4	-4	
				0	0	0	8	0	8	-8	-100,00%
	N	TOULON	D	0	0	0	0	0	0	0	
				0	0	0	0	0	0	0	
	<b>N</b>			<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>-21</b>	<b>-100,00%</b>
<b>SATAB</b>			A	0	0	0	13	0	13	-13	
			D	0	0	0	16	0	16	-16	
			T	0	0	0	29	0	29	-29	-100,00%
<b>SPRINTAIR SA</b>											
	N	CLERMONT FD	A	30	0	30	0	0	0	30	
	N	CLERMONT FD	D	30	0	30	0	0	0	30	
				60	0	60	0	0	0	60	100,00%
	<b>N</b>			<b>60</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>100,00%</b>
<b>SPRINTAIR SA</b>			A	30	0	30	0	0	0	30	
			D	30	0	30	0	0	0	30	
			T	60	0	60	0	0	0	60	100,00%
<b>TRANSAVIA FRANCE</b>											
	N	MONTPELLIER	A	42	0	42	0	0	0	42	
	N	MONTPELLIER	D	64	0	64	0	0	0	64	
				106	0	106	0	0	0	106	100,00%
	N	NANTES	A	72	0	72	0	0	0	72	
	N	NANTES	D	83	0	83	0	0	0	83	
				155	0	155	0	0	0	155	100,00%
	<b>N</b>			<b>261</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>261</b>	<b>100,00%</b>
<b>TRANSAVIA FRANCE</b>			A	114	0	114	0	0	0	114	
			D	147	0	147	0	0	0	147	
			T	261	0	261	0	0	0	261	100,00%
<b>TWIN JET</b>											
	N	AJACCIO	D	0	0	0	16	0	16	-16	
				0	0	0	16	0	16	-16	-100,00%
	N	BREST	D	2	0	2	0	0	0	2	
				2	0	2	0	0	0	2	100,00%
	N	MARSEILLE	A	0	0	0	17	0	17	-17	



Du 01/01/2022 au 31/01/2022

Du 01/01/2021 au 31/01/2021

Compagnie	Nat	Escale	Sens	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Delta	%
				<b>Du 01/01/2022 au 31/01/2022</b>			<b>Du 01/01/2021 au 31/01/2021</b>				
			A	23 457	405	23 862	16 566	83	16 649		
			D	25 495	405	25 495	19 392	83	19 392		
<b>TOTAL GENERAL</b>			T	<b>48 952</b>	<b>810</b>	<b>49 357</b>	<b>35 958</b>	<b>166</b>	<b>36 041</b>	<b>13 316</b>	<b>36,95%</b>



## AEROPORT INTERNATIONAL DE BASTIA-PORETTA

Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale de BASTIA ET DE LA HAUTE CORSE

Trafic passagers commerciaux par escales  
Pour la période du 01/01/2022 au 31/01/2022

Nat.	Escale	S	Du 01/01/2022 au 31/01/2022			Du 01/01/2021 au 31/01/2021			Delta	%
			Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.		
<b>ES</b>										
CHARLEROI										
	A		207		207				207	
	D		300		300				300	
	T		507		507				507	100,00%
COLOGNE										
	A					2		2	-2	
	D					2		2	-2	
	T					4		4	-4	-100,00%
ZURICH										
	D					4		4	-4	
	T					4		4	-4	-100,00%
	A		207	0	207	2	0	2	205	
	D		300	0	300	6	0	6	294	
<b>ES</b>	T		<b>507</b>	<b>0</b>	<b>507</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>499</b>	<b>6 237,50%</b>
<b>I</b>										
SAINT-JACQUES-DE-I										
	A		45	88	133				133	
	D		60	88	60				60	
	T		105	176	193				193	100,00%
SOFIA										
	A		47	87	134				134	
	D		47	87	47				47	
	T		94	174	181				181	100,00%
	A		92	175	267	0	0	0	267	
	D		107	175	107	0	0	0	107	
<b>I</b>	T		<b>199</b>	<b>350</b>	<b>374</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>374</b>	<b>100,00%</b>
<b>N</b>										
AJACCIO										
	A			175	175				175	
	D		40	230	40	16	31	16	24	
	T		40	405	215	16	31	16	199	1 243,75%
AVIGNON										
	A					3		3	-3	
	D					3		3	-3	
	T					6		6	-6	-100,00%
BORDEAUX										
	A		274		274	230		230	44	
	D		296		296	279		279	17	
	T		570		570	509		509	61	11,98%
BREST										
	D		2		2				2	
	T		2		2				2	100,00%



Du 01/01/2022 au 31/01/2022

Du 01/01/2021 au 31/01/2021

Nat.	Escale	S	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Delta	%
CHATEAUROUX										
		A	36		36				36	
		D	35		35				35	
		T	71		71				71	100,00%
CLERMONT FD										
		A	30		30				30	
		D	30		30				30	
		T	60		60				60	100,00%
LILLE										
		A	143		143	222		222	-79	
		D	150		150	276		276	-126	
		T	293		293	498		498	-205	-41,16%
LYON ST EXUPERY										
		A	972		972	532		532	440	
		D	981		981	608		608	373	
		T	1,953		1,953	1,140		1,140	813	71,32%
MARSEILLE										
		A	8,089		8,089	6,384	31	6,415	1,674	
		D	8,246		8,246	6,623		6,623	1,623	
		T	16,335		16,335	13,007	31	13,038	3,297	25,29%
METZ-NANCY										
		A	30		30	2		2	28	
		D	29		29	1		1	28	
		T	59		59	3		3	56	1 866,67%
MONTPELLIER										
		A	42		42				42	
		D	64		64				64	
		T	106		106				106	100,00%
NANCY										
		A				1		1	-1	
		D				2		2	-2	
		T				3		3	-3	-100,00%
NANTES										
		A	357		357	289		289	68	
		D	382		382	329	52	329	53	
		T	739		739	618	52	618	121	19,58%
NICE										
		A	3,781		3,781	2,513		2,513	1,268	
		D	3,943		3,943	2,766		2,766	1,177	
		T	7,724		7,724	5,279		5,279	2,445	46,32%
ORLEANS										
		D				11		11	-11	
		T				11		11	-11	-100,00%
PARIS CDG										
		A	81		81	87		87	-6	
		D	122		122	263		263	-141	
		T	203		203	350		350	-147	-42,00%
PARIS ORLY										
		A	8,786	55	8,841	5,837		5,837	3,004	
		D	10,177		10,177	7,663		7,663	2,514	

Nat.	Escale	S	Du 01/01/2022 au 31/01/2022			Du 01/01/2021 au 31/01/2021			Delta	%
			Pax Loc	Tran.	Pax Tot.	Pax Loc	Tran.	Pax Tot.		
		T	18,963	55	19,018	13,500		13,500	5,518	40,87%
	STRASBOURG	A	262		262	236		236	26	
		D	282		282	296		296	-14	
		T	544		544	532		532	12	2,26%
	TOULON	A				33	52	85	-85	
		T				33	52	85	-85	-100,00%
	TOULOUSE	A	275		275	195		195	80	
		D	309		309	250		250	59	
		T	584		584	445		445	139	31,24%
		A	23 158	230	23 388	16 564	83	16 647	6 741	
		D	25 088	230	25 088	19 386	83	19 386	5 702	
<b>N</b>		T	<b>48 246</b>	<b>460</b>	<b>48 476</b>	<b>35 950</b>	<b>166</b>	<b>36 033</b>	<b>12 443</b>	<b>34,53%</b>
			<b>Du 01/01/2022 au 31/01/2022</b>			<b>Du 01/01/2021 au 31/01/2021</b>				
	<b>TOTAL GENERAL</b>	A	23 457	405	23 862	16 566	83	16 649	7 213	
		D	25 495	405	25 495	19 392	83	19 392	6 103	
		T	<b>48 952</b>	<b>810</b>	<b>49 357</b>	<b>35 958</b>	<b>166</b>	<b>36 041</b>	<b>13 316</b>	<b>36,95%</b>



**AÉROPORT INTERNATIONAL DE BASTIA-PORETTA**  
**Chambre de Commerce et d'Industrie Territoriale de Bastia et de la Haute-Corse**  
**TRAFIC COMMERCIAL MOUVEMENTS D'AVIONS**  
**MOIS & CUMUL**



Mois : 1 / 2 022	TRAFIC REGULIER				TRAFIC NON REGULIER				TOTAL TRAFIC COMMERCIAL			
	2 022	2 021	%	Delta	2 022	2 021	%	Delta	2 022	2 021	%	Delta
NATIONAL	564	467	20,77%	97	162	168	-3,57%	-6	726	635	14,33%	91
SCHENGEN	4		100,00%	4	4	7	-42,86%	-3	8	7	14,29%	1
NON SCHENGEN					1		100,00%	1	1		100,00%	1
INTERNATIONAL					2		100,00%	2	2		100,00%	2
<b>TOTAL</b>	<b>568</b>	<b>467</b>	<b>21,63%</b>	<b>101</b>	<b>169</b>	<b>175</b>	<b>-3,43%</b>	<b>-6</b>	<b>737</b>	<b>642</b>	<b>14,80%</b>	<b>95</b>

CUMUL	TRAFIC REGULIER				TRAFIC NON REGULIER				TOTAL TRAFIC COMMERCIAL			
	2 022	2 021	%	Delta	2 022	2 021	%	Delta	2 022	2 021	%	Delta
NATIONAL	564	467	20,77%	97	162	168	-3,57%	-6	726	635	14,33%	91
SCHENGEN	4		100,00%	4	4	7	-42,86%	-3	8	7	14,29%	1
NON SCHENGEN					1		100,00%	1	1		100,00%	1
INTERNATIONAL					2		100,00%	2	2		100,00%	2
<b>TOTAL</b>	<b>568</b>	<b>467</b>	<b>21,63%</b>	<b>101</b>	<b>169</b>	<b>175</b>	<b>-3,43%</b>	<b>-6</b>	<b>737</b>	<b>642</b>	<b>14,80%</b>	<b>95</b>

PRINCIPALES COMPAGNIES 1/ 2 022	2 022	2 021	%	Delta
	AIR CORSICA	538	447	20.36%
VOLOTEA	20	22	-9.09%	-2
AIR FRANCE	18	4	350.00%	14
JETNETHERLANDS	4		100.00%	4
TRANSAVIA FRANCE	4		100.00%	4
TWIN JET	4	5	-20.00%	-1
PAN EUROPEENNE	2		100.00%	2
SPRINTAIR SA	2		100.00%	2
VALLJET	2		100.00%	2
WEST ATLANTIC	1		100.00%	1

PRINCIPALES COMPAGNIES CUMUL	2 022	2 021	%	Delta
	AIR CORSICA	538	447	20.36%
VOLOTEA	20	22	-9.09%	-2
AIR FRANCE	18	4	350.00%	14
JETNETHERLANDS	4		100.00%	4
TRANSAVIA FRANCE	4		100.00%	4
TWIN JET	4	5	-20.00%	-1
PAN EUROPEENNE	2		100.00%	2
SPRINTAIR SA	2		100.00%	2
VALLJET	2		100.00%	2
WEST ATLANTIC	1		100.00%	1



**TRAFIC POSTE ET FRET (en Kilos)**

<b>TRAFIC POSTE</b>				
<b>Pour le mois 1 / 2 022</b>				
	<b>2 022</b>	<b>2 021</b>	<b>%</b>	<b>Delta</b>
NATIONAL	50 572	46 532	8,68%	4 040
SCHENGEN	0	0	0,00%	0
NON SCHENGEN	0		0,00%	0
INTERNATIONAL	0	0	0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>50 572</b>	<b>46 532</b>	<b>8,68%</b>	<b>4 040</b>

<b>TRAFIC FRET</b>				
<b>Pour le mois 1 / 2 022</b>				
	<b>2 022</b>	<b>2 021</b>	<b>%</b>	<b>Delta</b>
NATIONAL	501 170	517 237	-3,11%	-16 067
SCHENGEN	0	0	0,00%	0
NON SCHENGEN	0		0,00%	0
INTERNATIONAL	0	0	0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>501 170</b>	<b>517 237</b>	<b>-3,11%</b>	<b>-16 067</b>

<b>TRAFIC POSTE</b>				
<b>Cumul</b>				
	<b>2 022</b>	<b>2 021</b>	<b>%</b>	<b>Delta</b>
NATIONAL	50 572	46 532	8,68%	4 040
SCHENGEN	0	0	0,00%	0
NON SCHENGEN	0		0,00%	0
INTERNATIONAL	0	0	0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>50 572</b>	<b>46 532</b>	<b>8,68%</b>	<b>4 040</b>

<b>TRAFIC FRET</b>				
<b>Cumul</b>				
	<b>2 022</b>	<b>2 021</b>	<b>%</b>	<b>Delta</b>
NATIONAL	501 170	517 237	-3,11%	-16 067
SCHENGEN	0	0	0,00%	0
NON SCHENGEN	0		0,00%	0
INTERNATIONAL	0	0	0,00%	0
<b>TOTAL</b>	<b>501 170</b>	<b>517 237</b>	<b>-3,11%</b>	<b>-16 067</b>